



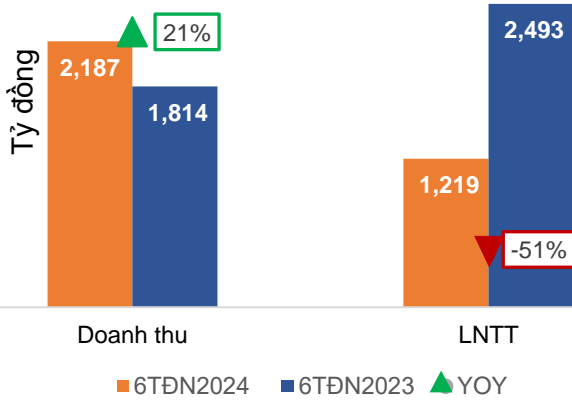
THE WAY FORWARD



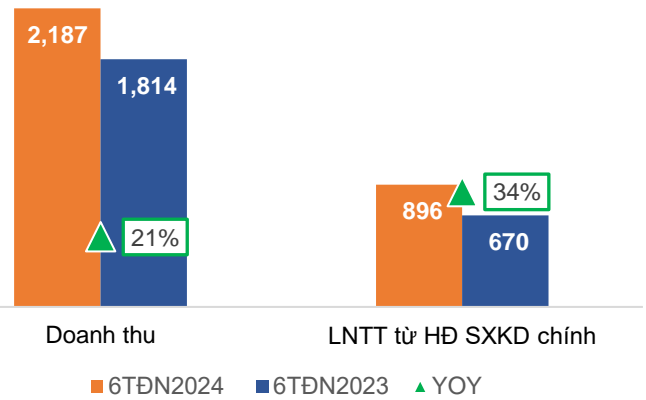
# BẢN TIN NHÀ ĐẦU TƯ QUÝ 2 - 2024

## KẾT QUẢ KINH DOANH CỦA GEMADEPT 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

**Doanh thu và Tổng LNTT**  
6 tháng đầu năm 2024

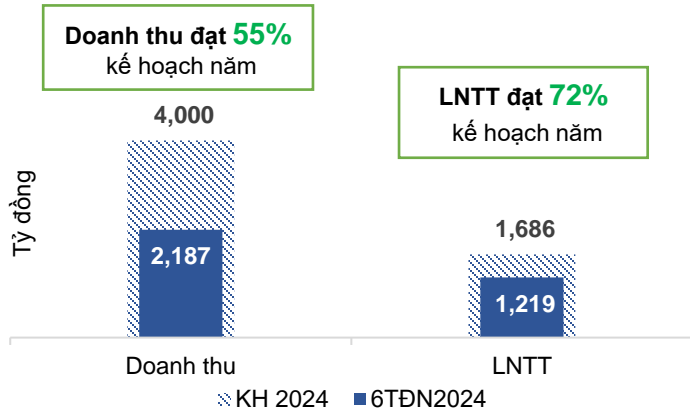


**Doanh thu và LNTT từ hoạt động SXKD chính**  
6 tháng đầu năm 2024



Chỉ số	6T2024	6T2023
Tỷ suất LN Gộp	45%	49%
Tỷ suất LNTT (*)	41%	37%
Tỷ suất EBITDA (*)	53%	51%

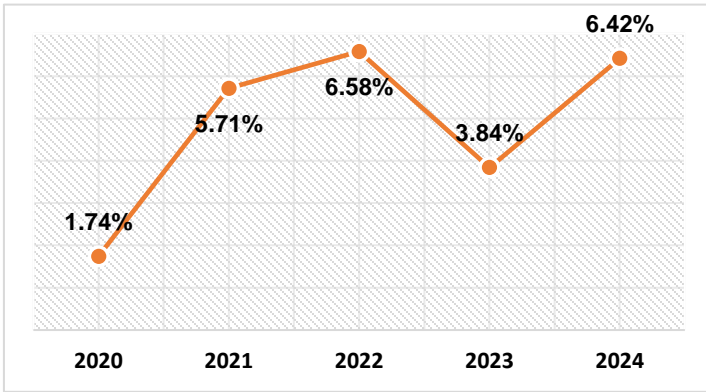
**% Hoàn thành kế hoạch năm 2024**



(\*) Không bao gồm LN chuyển nhượng vốn



## TĂNG TRƯỞNG GDP VIỆT NAM TRONG 6 TĐN/2024



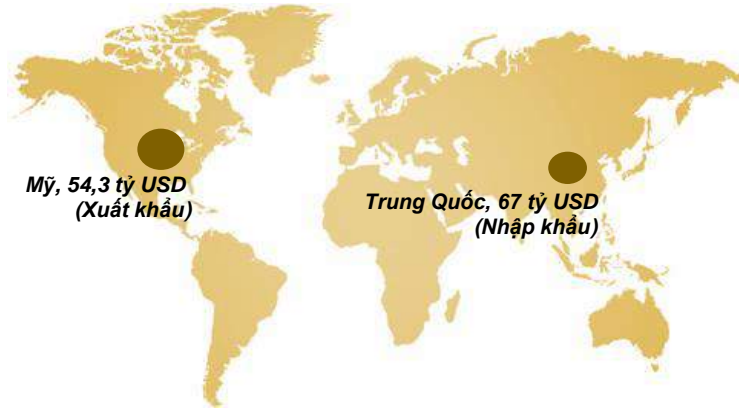
Tốc độ tăng trưởng GDP 6 TĐN, giai đoạn 2020 – 2024 (%)

Tổng sản phẩm trong nước (GDP) **6TĐN 2024 tăng 6.42%** so với cùng kỳ năm 2023, chỉ thấp hơn tốc độ tăng 6,58% của 6 TĐN 2022 trong giai đoạn 2020-2024

Kinh tế – xã hội quý II và 6 TĐN 2024 của Việt Nam tiếp tục xu hướng tích cực, quý sau tốt hơn quý trước; các ngành, lĩnh vực đạt được kết quả tích cực, tạo đà tăng trưởng cho các quý tiếp theo.

Nguồn: Tổng cục Thống kê

## XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA



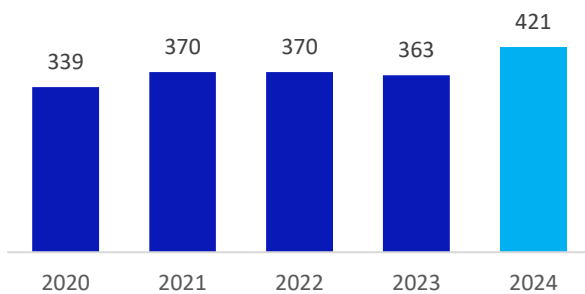
Tổng giá trị xuất nhập khẩu hàng hóa 6 TĐN 2024 đạt **368,5 tỷ USD, tăng 15,7%** so với cùng kỳ năm 2023.



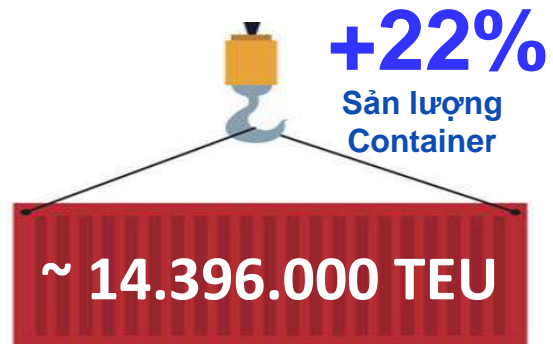
Nguồn: Tổng cục Thống kê

2 thị trường xuất nhập khẩu lớn nhất của Việt Nam 6TĐN 2024

## SẢN LƯỢNG HÀNG HÓA THÔNG QUA CẢNG BIỂN CẢ NƯỚC



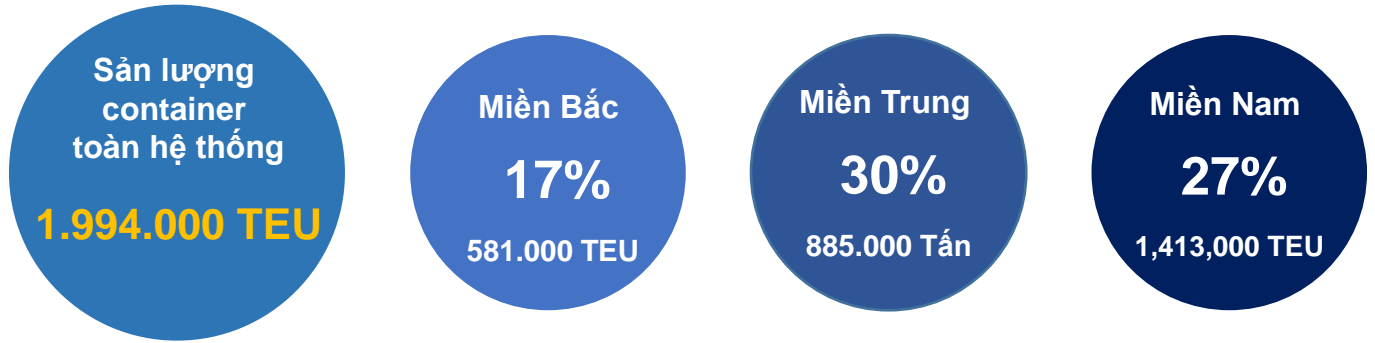
Tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển 6 TĐN giai đoạn 2020 – 2024 (triệu Tấn)



Tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển cả nước 6 TĐN/2024 đạt **421 triệu tấn, tăng 16%** so với cùng kỳ năm 2023. Hàng container thông qua cảng biển đạt hơn **14 triệu TEU, tăng 22%** so với cùng kỳ.

Nguồn: Ước tính dựa trên số liệu của Cục Hàng hải Việt Nam và VPA

## THỊ PHẦN & SẢN LƯỢNG HỆ THỐNG CẢNG GEMADEPT 6 TĐN/2024



### GEMADEPT TÍCH CỰC HƯỚNG VỀ PHÍA TRƯỚC

➤ Kinh tế thế giới trong 6 TĐN 2024 tiếp tục đối diện với nhiều rủi ro và bất ổn, ảnh hưởng tiêu cực đến tăng trưởng bền vững. Cạnh tranh chiến lược giữa các nước lớn, căng thẳng địa chính trị và xung đột quân sự gia tăng đã làm suy yếu hệ thống thương mại, cản trở đầu tư, tác động đến sản xuất, tiêu dùng và tài chính. Thiên tai ngày càng nghiêm trọng do biến đổi khí hậu, đe dọa an ninh lương thực và năng lượng, gây bất ổn xã hội. Tuy nhiên, kinh tế thế giới có xu hướng tích cực nhờ nhu cầu hàng hóa tăng, áp lực lạm phát giảm và giá hàng hóa ổn định nhờ nguồn cung cải thiện. Các tổ chức quốc tế dự báo tăng trưởng kinh tế toàn cầu năm 2024 tăng từ 0,1 đến 0,3 điểm phần trăm so với dự báo trước đó. Kinh tế châu Á đang phát triển tăng trưởng nhanh hơn nhờ nhu cầu nội địa ổn định và xuất khẩu mạnh.

Vượt qua nhiều thách thức từ tình hình quốc tế, kinh tế xã hội Việt Nam duy trì được đà tăng trưởng mạnh mẽ trong 6 TĐN. Nhiều chỉ số có mức tăng trưởng vượt các dự báo như GDP, xuất nhập khẩu. Bên cạnh đó, thu ngân sách Nhà nước vẫn đảm bảo được các nhu cầu phát triển của nền kinh tế.

➤ Sản lượng hàng hóa qua hệ thống cảng Gemadept đạt được tích cực với sản lượng container thông qua hệ thống cảng Gemadept đạt gần **14,4 triệu TEU** trong 6 TĐN năm, **tăng 22%** so với cùng kỳ năm 2023, thể hiện nỗ lực của Công ty bằng mọi giải pháp để vượt lên trên những khó khăn, tận dụng tối đa mọi cơ hội của thị trường, đóng góp vào sự tăng trưởng của ngành hàng hải nước nhà.

➤ Song song đó, ngày 28/05/2024, Gemadept và Ngân hàng HSBC Việt Nam ký kết thỏa thuận Tín dụng liên kết bền vững. Đây là “Dấu chân Xanh” tiếp theo trong kế hoạch phát triển, tiếp cận dòng vốn Xanh của Gemadept, đồng thời tái khẳng định vai trò và nỗ lực của ngân hàng HSBC Việt Nam trong việc hỗ trợ doanh nghiệp Việt phát triển bền vững.



## CẢNG NAM ĐÌNH VŨ NÂNG CAO NĂNG LỰC THIẾT BỊ TIỀN PHƯƠNG

Nhằm mục tiêu đáp ứng tốt hơn nhu cầu vận chuyển hàng hóa siêu trường, siêu trọng, hàng dự án từ các khách hàng hãng tàu, theo chủ trương của Gemadept, cảng Nam Đình Vũ đã đầu tư thiết bị cầu di động thế hệ mới thay thế phương tiện thiết bị trước đây.

Sau 01 tháng lắp đặt và thử nghiệm, Cảng Nam Đình Vũ đã chính thức đưa vào khai thác cầu di động Konecranes Gottwald thế hệ thứ 6 vào ngày 29/04/2024.

Cầu Gottwald đến từ nhà cung cấp Konecranes, sở hữu năng lực vượt trội khi sức nâng tối đa đạt 125 tấn, tầm với 49m (tương đương 15 row), đáp ứng cho các tàu tới hạng Panamax. Đồng thời, thiết bị được trang bị động cơ hiện đại, giúp tối ưu nhiên liệu tiêu thụ, giảm phát thải môi trường.

Với việc nâng cấp, bổ sung phương tiện thiết bị cầu tàu, cùng dự án nâng cấp luồng đang được thực hiện, cảng Nam Đình Vũ không ngừng đem lại chất lượng dịch vụ tốt hơn và giá trị gia tăng cho các khách hàng.



## GEMADEPT DUNG QUẮT TRIỂN KHAI DỊCH VỤ MỚI CHO DỰ ÁN TRỌNG ĐIỂM

Vừa qua, Gemadept Dung Quất đã khai thác và xếp dỡ thành công sà lan hàng đá học phục vụ san lấp dự án xây dựng cảng Liên Chiểu - Đà Nẵng.

Tổng khối lượng dự án cần lên đến 2 triệu tấn đá, Gemadept Dung Quất đã hoàn thành 40.000 tấn hàng đá học trong tháng 4, đảm bảo an toàn và đạt năng suất cao từ 5.000 đến 6.000 tấn mỗi ngày. Thành quả này góp phần đẩy nhanh tiến độ thi công, san lấp nền móng cho dự án xây dựng cảng Liên Chiểu - Đà Nẵng.

Với đội ngũ nhân viên nhiệt huyết, tận tâm và giàu kinh nghiệm, Gemadept Dung Quất tự tin đáp ứng mọi yêu cầu vận chuyển hàng hóa và khai thác hàng rời, đồng thời, cam kết không ngừng nâng cao năng lực để cung cấp dịch vụ an toàn, hiệu quả cho khách hàng.

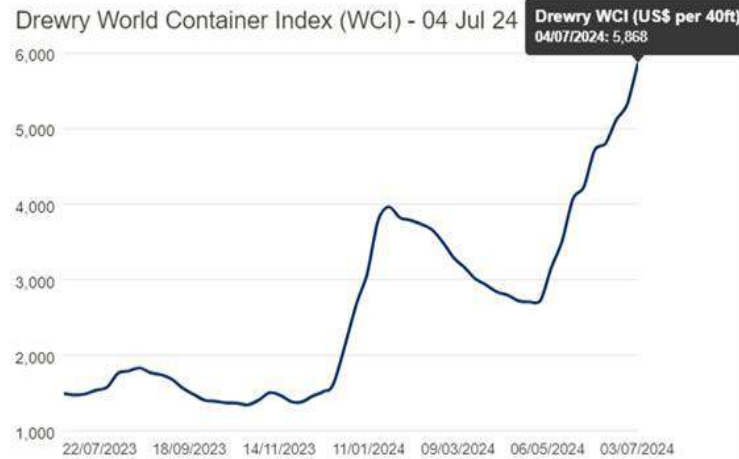
## CẢNG NAM DINH VU KHỞI ĐỘNG DỰ ÁN HỆ THỐNG M&R QUẢN LÝ SỬA CHỮA CONTAINER

Tiếp nối thành công trong tiến trình chuyển đổi số tại cảng Nam Đình Vũ với các giải pháp công nghệ thân thiện với người dùng như Smart Port, Smart Gate, ngày 03/06/24 vừa qua, đơn vị đã chính thức khởi động dự án Hệ thống M&R quản lý, sửa chữa container nhằm mang lại cho khách hàng những trải nghiệm và chất lượng dịch vụ ưu việt hơn.

Việc áp dụng hệ thống vào hoạt động quản lý sửa chữa container sẽ góp phần làm tăng năng suất và hiệu quả dịch vụ, giảm thiểu sai sót liên quan tới dữ liệu, từ đó đáp ứng tốt hơn yêu cầu của các khách hàng.

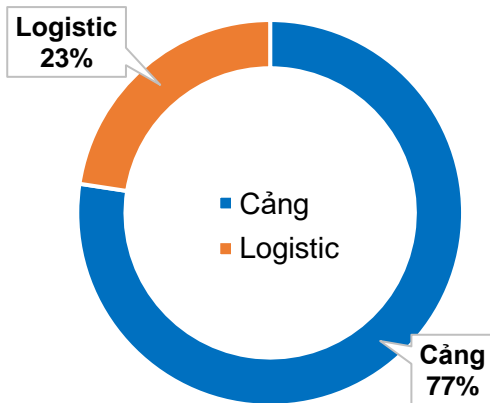
## THỊ TRƯỜNG CHUNG

- Trong tháng 6 và 6 TĐN 2024, hoạt động giao thương quốc tế tăng trở lại và chu kỳ bổ sung hàng tồn kho gia tăng nhu cầu về các dịch vụ logistics.
- Thị trường vận tải đường biển và đường hàng không đều chứng kiến mức cầu tăng.
- Nguồn cung không ổn định do các sự cố trong chuỗi cung ứng như khủng hoảng container, chiến tranh ở Trung Đông, Ukraine và tình hình Biển Đỏ.
- Giá cước tăng trong tháng 6/2024 do cả nhu cầu tăng và chi phí đẩy.



## VỀ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG LOGISTICS CỦA GEMADEPT

### Cơ cấu LNTT từ HĐSXKD chính 6 tháng đầu năm 2024



### KQSXKD 6T2024

Lĩnh vực Logistics và Shipping đóng góp khoảng **23%** vào **LNTT từ hoạt động sản xuất kinh doanh** của Gemadept.

- Gemadept luôn chú trọng nâng cao chất lượng dịch vụ, tối ưu chi phí, đa dạng hóa nguồn hàng, cung cấp các dịch vụ tốt nhất cho các khách hàng.
- Gemadept tăng cường phát triển khách hàng mới, song song với việc chăm sóc và phát triển mối quan hệ gắn kết với khách hàng hiện hữu.

## CJ GEMADEPT ĐƯỢC VINH DANH TẠI SỰ KIỆN SUNTORY PEPSICO VIETNAM

Sáng 8/5/2024, tại HCM, CJ Gemadept Logistics cùng hơn 100 đối tác và Nhà cung cấp khác của Suntory Pepsico Việt Nam (SPVB) đã có mặt tại hội thảo "Đối tác phát triển bền vững 2024". Đây là một trong những sự kiện thường niên được SPVB tổ chức nhằm chia sẻ tầm nhìn phát triển và hợp tác giữa các bên, cũng như vinh danh các đối tác đã có những đóng góp đặc biệt xuất sắc và hiệu quả vào hoạt động sản xuất kinh doanh của SPVB tại thị trường Việt Nam.

Trong không khí trang trọng của buổi hội thảo, CJ Gemadept Logistics - đối tác cung cấp dịch vụ kho vận cho SPVB tại khu vực ĐBSCL và Miền Trung Việt Nam đã được vinh danh với giải thưởng YATTE MINAHARE Award - Partner of the year 2024.

YATTE MINAHARE, lấy cảm hứng từ lời nói yêu thích của nhà sáng lập tập đoàn Suntory – Shinjiro Torii, mang ý nghĩa "Hãy mơ ước lớn, chấp nhận thử thách và không bao giờ bỏ cuộc". Đây là tinh thần cốt lõi của SPVB và cũng đồng điệu với 3 trong số 9 nguyên tắc văn hoá của tập đoàn Gemadept nói chung và CJ Gemadept Logistics nói riêng, đó là: "Gen Mở Đường", "Làm Tốt Nhất" và "Phải Tốt Hơn".



## HIỆN ĐẠI HÓA QUY TRÌNH KIỂM TRA XE VỚI VEHICHECK PRO – GIẢI PHÁP SỐ HÓA TẠI CJ GEMADEPT LOGISTICS

Hiện nay, tại hầu hết các kho hàng, các tác vụ như kiểm tra xe trước khi xuống và lên hàng vẫn đang được thực hiện thủ công bằng giấy check-list. Phương pháp truyền thống này không chỉ tốn thời gian, công sức mà còn dễ gây ra sai sót do con người. Nhằm nâng cao hiệu quả vận hành và đẩy mạnh quá trình số hóa, CJ Gemadept đã cho ra mắt ứng dụng VehiCheck Pro - Mobile App, một giải pháp đột phá giúp cải tiến toàn diện quy trình quản lý kho vận.

Ứng dụng Vehicle Check-List của CJ Gemadept Logistics được phát triển nhằm giải quyết triệt để những vấn đề của phương pháp truyền thống. Việc số hóa quy trình kiểm tra giúp giảm thiểu tối đa công việc giấy tờ, tiết kiệm thời gian và tài nguyên.

Ngoài ra, Khách hàng hoàn toàn có thể theo dõi thời gian xe tại kho từ giờ vào cổng, vào dock, xuống hàng, kết thúc xuống hàng, thời gian lên hàng... qua ứng dụng. Điều này giúp tăng tính cập nhật liên tục và cải thiện quản lý thời gian. Bên cạnh đó, ứng dụng giúp theo dõi các chỉ số KPI của tài xế và các nhân viên vận hành loading - unloading. Dữ liệu này hỗ trợ đánh giá hiệu quả làm việc, từ đó đưa ra các biện pháp cải thiện và động viên kịp thời.

Ứng dụng Vehicle Check-List của CJ Gemadept Logistics không chỉ giúp đơn giản hóa quy trình kiểm tra xe tại các kho hàng mà còn nâng cao hiệu quả quản lý và giảm thiểu sai sót. Đây là bước tiến quan trọng trong việc số hóa và tối ưu hóa hoạt động logistics, mang lại nhiều lợi ích thiết thực cho doanh nghiệp.

## GEMALINK VÀ NHỮNG ĐÓNG GÓP CHO CỤM CẢNG CÁI MÉP TRONG 6TĐN/2024

### ➤ CỤM CẢNG CÁI MÉP LỘT TOP 7 CẢNG CONTAINER HIỆU QUẢ NHẤT THẾ GIỚI

Ngày 4/6/2024, Ngân hàng Thế giới và S&P Global Market Intelligence đã công bố báo cáo về Chỉ số hoạt động cảng container năm 2023 (The Container Port Performance Index 2023). Cảng Cái Mép của Việt Nam lần đầu tiên vào top 10 cảng container hoạt động hiệu quả nhất thế giới, đứng ở vị trí thứ 7, cao thứ 5 ở khu vực châu Á và thứ 2 tại Đông Nam Á.

Một trong những yếu tố quan trọng để Cụm cảng Cái Mép đạt thứ hạng trên đó là mô hình cảng thông minh với trang thiết bị hiện đại, có chỉ số chuyển đổi số và ứng dụng công nghệ cao, là một ví dụ tiêu biểu cho mô hình cảng thông minh. Theo đó, Cảng Quốc tế Gemalink tự hào đã đóng góp tích cực nâng chỉ số CPPI của Cụm cảng Cái Mép.

### ➤ GEMALINK CHÀO ĐÓN CƠN LỐC DA CAM – SINGAPORE EXPRESS CẬP CẢNG

Vào tuần cuối của tháng 5, Cảng Gemalink đã tiếp nhận và khai thác thành công siêu tàu Singapore Express thuộc hãng tàu Hapag Lloyd. Với chiều dài 399.9m, sức chứa 23.660 TEU và trọng tải 225.000 tấn, Singapore Express là một trong những tàu container lớn nhất thế giới hiện nay. Siêu tàu này được vận hành bằng công nghệ nhiên liệu kép tiên tiến, kết hợp giữa dầu và khí đốt tự nhiên (LNG), giúp giảm thiểu khí thải và bảo vệ môi trường. Sự hiện diện của Singapore Express tại Gemalink là minh chứng cho sự phát triển vượt bậc của hạ tầng giao thông biển Việt Nam, khẳng định năng lực như một trung tâm vận tải biển quốc tế, góp phần thúc đẩy giao thương hàng hóa giữa Việt Nam và các nước trên thế giới.

### ➤ GEMALINK VINH DỰ LÀ ĐỊA ĐIỂM TỔ CHỨC APAC QSSE TI SEMINAR 2024 CỦA CMA-CGM

Vào ngày 14 và 15/5/2024, Hội thảo APAC QSSE TI 2024 đã được tổ chức tại Gemalink. Sự kiện này tập trung vào các sáng kiến về Chất lượng, An toàn, An ninh và Môi trường (QSSE) trong khu vực Châu Á – Thái Bình Dương, và đã thu hút sự tham gia của nhiều chuyên gia đầu ngành. Hội thảo không chỉ là nơi để các chuyên gia chia sẻ kiến thức và kinh nghiệm về các phương pháp mới trong các lĩnh vực quan trọng này, mà còn là diễn đàn để thảo luận về các thách thức và cơ hội trong tương lai. Sự thành công của sự kiện này là kết quả của sự nỗ lực của Gemalink và sự hợp tác chặt chẽ với hãng tàu đối tác CMA-CGM.





## CẢNG GEMALINK GIAI ĐOẠN 2

- Cảng Gemalink đang hoàn thiện các thủ tục liên quan, thu xếp vốn để triển khai xây dựng, sẵn sàng đưa giai đoạn 2 vào khai thác từ năm 2025 & 2026, đáp ứng nhu cầu tăng trưởng của thị trường và các hãng tàu đối tác.
- Giai đoạn 2 của cảng Gemalink tiếp tục được nghiên cứu đầu tư theo từng giai đoạn phù hợp với tăng trưởng của thị trường, tối ưu các nguồn lực và đáp ứng nhu cầu của các hãng tàu cũng như khách hàng XNK.



## CẢNG NAM ĐÌNH VŨ GIAI ĐOẠN 3

- Cảng Nam Đình Vũ gồm 3 GD: GD1 đã đưa vào khai thác từ 2018, GD2 đưa vào khai thác từ giữa năm 2023, GD3 hiện nay đang được khẩn trương hoàn thành thủ tục để khởi công.
- Cảng Nam Đình Vũ giai đoạn 1 và 2 có kế hoạch đạt tối đa công suất thiết kế trong năm 2024.
- Gemadept dự kiến hoàn thành dự án Nam Đình Vũ giai đoạn 3 trong tháng 12/2025 với tổng vốn đầu tư khoảng 2.500 tỷ đồng. Khi hoàn thành, tổng công suất của cụm cảng Nam Đình Vũ sẽ đạt 2 triệu TEU, tăng 67% so với công suất hiện tại.



## GEMADEPT VÀ NGÂN HÀNG HSBC VIỆT NAM KÝ KẾT THỎA THUẬN TÀI TRỢ TÍN DỤNG LIÊN KẾT BỀN VỮNG

Chung nỗ lực kiến tạo những giá trị bền vững cho cộng đồng, ngày 28/05/2024, Gemadept và Ngân hàng HSBC Việt Nam đã ký kết Thỏa thuận tài trợ Tín dụng liên kết bền vững. Đây là “dấu chân Xanh” tiếp theo trong kế hoạch phát triển, tiếp cận dòng vốn Xanh của Gemadept.

Với 34 năm hoạt động, sở hữu và khai thác Hệ sinh thái Cảng và Logistics tại những vị trí huyết mạch từ Bắc vào Nam, Gemadept đặc biệt chú trọng các mục tiêu phát triển bền vững gắn liền với hoạt động sản xuất kinh doanh, lợi ích của doanh nghiệp song hành cùng lợi ích chung của cộng đồng. Công ty đã và đang tích cực chung tay cùng Chính phủ Việt Nam và các quốc gia trên thế giới hướng đến mục tiêu phát thải ròng bằng 0 vào năm 2050, góp phần bảo vệ môi trường và chống biến đổi khí hậu.

Việc tài trợ tín dụng liên kết bền vững cũng đánh dấu chương phát triển mới trong quan hệ hợp tác giữa hai bên, đồng lòng kiến tạo tương lai xanh hơn cho chính doanh nghiệp và các thế hệ mai sau.



## GEMADEPT TỔ CHỨC GIẢI ĐẤU GEMADEPT SUMMER FOOTBALL LEAGUE 2024

Vào ngày 22/6/2024, 6 đội bóng xuất sắc đến từ Cosco, Zim, CMA, Shipping United, Gemadept HO và Phước Long ICD đã cống hiến những trận cầu hấp dẫn cùng tinh thần thể thao, mang đến cho khán giả những pha bóng đẹp mắt và cảm xúc bùng nổ trên sân cỏ.

Giải đấu không chỉ là nơi chia sẻ niềm đam mê với quả bóng lăn, mà còn là cơ hội để Gemadept và các hãng tàu đối tác tăng cường giao lưu, gắn kết và thúc đẩy mối quan hệ tương trợ, đoàn kết, giúp đỡ lẫn nhau.



## LỄ KHAI TRƯƠNG CÔNG TY TNHH LIÊN DOANH GNL

Vào sáng ngày 06/06/2024, Liên doanh GNL Depot giữa Gemadept và Hãng tàu Namsung - Hàn Quốc đã chính thức khai trương tại KCN MP Đình Vũ. Vị trí của GNL Depot thuận lợi cho việc kết nối với các cảng trong khu vực Đình Vũ, hệ thống đường bộ và cao tốc Hà Nội – Hải Phòng, cũng như liên kết với các khu vực lân cận.

Với sự kết hợp kinh nghiệm từ Gemadept và Namsung, GNL Depot cam kết cung cấp cho khách hàng các dịch vụ chuyên nghiệp, thân thiện và đạt chuẩn quốc tế.



## TĂNG CƯỜNG KẾT NỐI VỚI CỔ ĐÔNG & NHÀ ĐẦU TƯ

Trong 6 TĐN 2024, các hoạt động quan hệ Cổ đông và Nhà đầu tư của Gemadept tiếp tục thu hút nhiều sự quan tâm của các Nhà đầu tư. Gemadept đã phối hợp với các tổ chức, các Công ty chứng khoán uy tín như SSI, HSC, VietCap, Bản Việt, v.v... để tổ chức các buổi gặp gỡ các Cổ đông và Nhà đầu tư, tổ chức các buổi họp chuyên viên phân tích, đồng thời tham gia các hội nghị đầu tư lớn với sự tham dự của Ban lãnh đạo Gemadept và Phòng quan hệ Nhà đầu tư.

Thông qua các buổi trao đổi, các Nhà đầu tư quan tâm, cập nhật về kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty, định hướng và kế hoạch phát triển trong giai đoạn tới, tiến độ triển khai các dự án trọng điểm, công tác ESG, chuyển đổi số, v.v...

Đại diện Ban Lãnh đạo Công ty và phòng Quan hệ Nhà đầu tư đã trao đổi chia sẻ về thông tin vĩ mô, thị trường, chiến lược và hoạt động SXKD được sự quan tâm của các Cổ đông, Nhà đầu tư, đồng thời tiếp thu các ý kiến đóng góp của Cổ đông và Nhà đầu tư để tiếp tục nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.

### GEMADEPT THÀNH CÔNG TỔ CHỨC ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN 2024

Ngày 25/06/2024, Gemadept đã tổ chức thành công Đại hội đồng Cổ đông thường niên (ĐHĐCĐ), tổng kết những thành quả đạt được trong năm 2023, đồng thời đề ra các mục tiêu tăng trưởng cho năm 2024, năm có ý nghĩa quan trọng trong nỗ lực hoàn thành Tầm nhìn 2021-2025 của Công ty, hướng đến một giai đoạn phát triển mới. Đại hội đồng Cổ đông năm 2024 của Gemadept đã đạt được sự đồng thuận cao, đoàn kết, chung tay nâng cao uy tín và vị thế ngành hàng hải Việt Nam, đem đến giá trị bền vững cho các Cổ đông và cộng đồng, xã hội.

### GEMADEPT ĐẠT CHUẨN CÔNG BỐ THÔNG TIN 2024

Ngày 01/07/2024, Gemadept được vinh danh trong danh sách Doanh nghiệp đạt chuẩn công bố thông tin do Chương trình IR Awards công bố. Tiếp đến, ngày 29/7/2024, Gemadept được vào Top 10 doanh nghiệp được đề cử IR Awards 2024. Đây là minh chứng cho những nỗ lực và cam kết của Công ty trong việc tăng cường kết nối với Cổ đông và Nhà đầu tư, duy trì sự ủng hộ, cùng đồng hành phát triển.

Là doanh nghiệp niêm yết hàng đầu trên thị trường, Gemadept luôn tuân thủ các quy định về công bố thông tin trên thị trường. Các cổ đông và nhà đầu tư thuận tiện tiếp cận các thông tin cập nhật về Gemadept qua hệ thống Website của Công ty, cổng thông tin điện tử của UBCK, Sở giao dịch chứng khoán TP.HCM, các bản tin IR định kỳ và CBTT kịp thời, v.v... Ngoài ra, các cổ đông và nhà đầu tư có thể liên hệ trực tiếp đến Phòng quan hệ nhà đầu tư để được hỗ trợ và kết nối đến các bên liên quan.



# Thông tin liên hệ:

## **CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT** **Phòng Quan hệ Nhà đầu tư**

Lầu 19, số 6, Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Q.1, TP.HCM  
Email: [ir@gemadep.com.vn](mailto:ir@gemadep.com.vn)  
Website: [www.gemadep.com.vn](http://www.gemadep.com.vn)

